


| | | |
|---|--------------------------|--|
|  | SZZ 2020 | OKRUHY OTÁZEK |
| | VŠB – TU Ostrava | Fakulta strojní /Institut dopravy/Ústav letecké dopravy |
| | Studijní program: | Technologie letecké dopravy |
| | Studijní obor: | Technologie provozu letecké techniky |
| | Předmět: | Všeobecné znalosti letadel |

| | |
|-----|---|
| 1. | Jaké požadavky jsou kladeny na konstrukce letadel, vnější palivová soustava, kompenzace kompasu? |
| 2. | Které konstrukční metody používáme při výrobě letadel, vnitřní palivová soustava, Magnetické pole Země, jeho využití při určování kurzu letadla? |
| 3. | Materiály používané při výrobě letadel, Klimatizace kabin letounů, Navigační přístroje používané pro přesné a přístrojové přiblížení letadel. |
| 4. | Trup letounu (konstrukce, účel a použití), Přetlakování kabin letadel, Použití pístového motoru na letadle, Snímače aerometrických údajů, význam a použití ADC na palubě letadel. |
| 5. | Křídla (konstrukce, účel a použití), Pneumatické systémy letadel, Vznik záporného tahu na TVM, Měření krouticího momentu motoru. |
| 6. | Řízení letounu (konstrukce, účel a použití), Systémy detekce kouře a požáru na palubě letadla a jeho likvidace, Použití akcelerometrů na letadle. |
| 7. | Přetlakové kabiny na letadlech (konstrukce, účel a použití), Ochrana letadel proti dešti a námraze, Ochrana TVM proti překročení otáček, Tlakoměry používané na letadlech. |
| 8. | Zařízení používaná pro zvýšení součinitele vztlaku a odporu na letounech, Systémy vysouvání, zasouvání a řízení podvozku, Princip a použití radiokompasu. |
| 9. | Porovnejte koncepce letounů určených pro supersonické a subsonické rychlosti, Kyslíkový systém a jeho použití na dopravním letadle, Popište funkci umělého horizontu. |
| 10. | Stabilita a říditelnost letadel, Rozvod vody a odpadní systém používaný na dopravním letounu, Magnetický kompas s přímým čtením. |
| 11. | Konstrukce trupů běžných dopravních letounů a nadzvukových letounů, Systém vnějšího osvětlení letounů, Komunikační zařízení používaná na palubě dopravního letounu. |
| 12. | Vnitřní vybavení dopravního letadla, Uspořádání hydraulického systému a jeho charakteristika, Směrový setrvačnick. |
| 13. | Konstrukce oken, pylonů a gondol na dopravním letounu, Vytváření tlaku v HS regulace a rozvod, Teploměry. |
| 14. | Konstrukce přistávacích zařízení, Systém vnitřního a nouzového osvětlení, Variometr s kapilárou. |
| 15. | Stabilizační plochy (konstrukce, účel a použití), Zdroje elektrického proudu na dopravním letadle, Výškoměr. |
| 16. | Zatížení působící na konstrukci nosných ploch letounu, Vybavení dopravního letadla nouzovými a záchrannými prostředky, Variometr klapkový. |
| 17. | Konstrukce OP letounu a jejich charakteristika, Brzdové systémy používané na letadlech, Zatačkoměr. |
| 18. | Průkaz způsobilosti letadlových konstrukcí, Systémy automatizovaného řízení letu, Rychloměr. |
| 19. | Zatížení působící na konstrukce trupů dopravních letounů, Systém dodávky elektrické energie na letadlech, Otáčkoměr. |
| 20. | Hmotnost a vyvážení letadel, Nouzový systém dodávky el. energie na dopravních letadlech, Palivoměr a průtokoměr. |