

Zkušební řád pro teoretické zkoušky

1. Změny a opravy:

Číslo změny / Číslo stránky	Datum platnosti změny	Datum záznamu	Číslo opravy	Datum platnosti	Datum záznamu

2. Seznam platných stran:

Název	strana	Platnost od:	Změna

3. Použité zkratky:

(A)	letouny
AML	průkaz technika údržby letadel
MTO	organizace pro výcvik údržby
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví
JAR	Společné letecké předpisy
Part.	Nově platné předpisy, nahrazující JAR pro údržbu Letadel.
MTOM	Maximální vzletová hmotnost
Os.	Osnovy teoretické výuky a zkoušek
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VŠB-TUO	Vysoká škola báňská – technická univerzita Ostrava

4. Obecné

4/1 Druhy teoretických zkoušek

číslo	Druh teoretické zkoušky	předpis	forma	Organizace
1	Technik údržby Irtounů- AML, Part 66	Part 66, 25,	Počítačové testy	MTO VŠB-TUO
2	Odstranění omezení – AML, Part 66	Part 66,25,	Počítačové testy	MTO VŠB-TUO
3				
4				
5				
6				
7				

Poznámka: Teoretické zkoušky techniků údržby letadel pro letouny s MTOM větší než 5 700 kg, nasazené v obchodní letecké dopravě, se provádějí podle předpisu **Part 66**.

4/2 Požadavky před zahájením teoretické zkoušky

Druh zkoušky	Min. věk pro vydání průkazu	Osnova výuky teorie	Požadavky před zahájením zkoušky
Technik údržby AML Part 66 (A)	18 let	AMC 66,25	Přihlášení ke zkoušce
Odstranění omezení AML	18 let	AMC 66,25	Přihlášení ke zkoušce

MTO- VŠB-TUO může rozhodnout o odkladu teoretické zkoušky, pokud uchazeč hodlá provést teoret. zkoušku předčasně, vzhledem k požadavkům na věk.

4/3 Podklady ke zkoušce

- a) **Přihláška k teoretické zkoušce:** Uchazeč je povinen doručit řádně vyplněnou přihlášku ke zkoušce na sekretariát MTO- VŠB- TUO, nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením zkoušky, (viz.příloha 1:Přihláška k teoretické zkoušce).
- b) **Přihlášky a žádosti uchazečů, kteří nezhájili teoretickou zkoušku do 6-ti měsíců od doručení žádosti na sekretariát MTO-VŠB-TUO, se skartují**
- d) **Poplatek:** Poplatky se hradí dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb. Doklad o úhradě poplatků dodá uchazeč před zahájením teoret.zkoušky.

Odbornost / kvalifikace	poplatek	Poznámka
Technik údržby letadel		
Odstanění omezení / kvalifikace		

- 4/4 Plánování termínů zkoušek:** Uchazeči si plánují termíny dle přílohy č.3 Termíny zkoušek. Plánování je možné provádět osobně, e-mailem nebo telefonicky na adrese uvedené v příloze č.3. Uchazeč přitom musí brát v úvahu dobu platnosti teoretické zkoušky a naplánovat ji tak, aby její platnost neprošla do doby splnění všech ostatních požadavků pro vydání příslušného průkazu nebo zápisu kvalifikace. Pokud tak neučiní a platnost zkoušky uplyne, bude ji muset opakovat.

4/5 Pravidla teoretických zkoušek:

- a) Totožnost:** Před zahájením každého zkušebního termínu se musí uchazeč prokázat průkazem totožnosti.
- b) Dochvilnost:** Pozdní příchod uchazeče na zkoušku o 15 minut a více po jejím plánovaném začátku, může mít za důsledek popř. nespuštění testů.
- c) Povolené pomůcky během zkoušky:** Uchazeč může použít vlastní psací potřeby. Poznámkový papír, tabulky, mu dle potřeby budou přiděleny. Je-li potřeba použít kalkulačku, bude rovněž přidělena na místě.
- d) Postup nepovoleným způsobem:** Postupuje-li uchazeč během zkoušky nepovoleným způsobem, obdrží výsledek NEUSPĚL. Za postup nepovoleným způsobem se považuje použití jiných pomůcek než povolených, poskytování nebo využívání informací od jiných osob a využívání jakýchkoliv elektronických zařízení během celé zkoušky. Tento uchazeč, smí vykonat jakoukoliv další zkoušku až po uplynutí doby 12-ti měsíců, od data takto neúspěšné zkoušky.

MTO-VŠB-TUO neposkytuje informace týkající se obsahu databáze zkušebních otázek ani příloh.

4/6 Ukončení zkoušky:

- a) Výsledky zkoušky:** Každý uchazeč má právo seznámit se s výsledkem zkoušky z daného předmětu. Po opravení zkušebních listů je uchazeči umožněno seznámit se z opraveným testem v rozsahu 30 minut. Uchazeč si během nahlížení do testu nesmí pořizovat jakékoliv záznamy, konzultovat chybné otázky nebo nahlížet do studijních materiálů. Při nahlížení do seznamu nesprávných odpovědí nelze použít pomůcky uvedené v odstavci 4/5/c. tohoto Zkušebního řádu.

Počítačový test: Neprodleně po skončení testu se provede oznámení výsledku úspěšně/neúspěšně, počtu získaných bodů i seznámení s chybně zodpovězenými otázkami.

- 4/7 Odvolání:** Každý uchazeč má právo odvolat se proti výsledku zkoušky, správnosti a jednoznačnosti zkušebních otázek a navržených odpovědí v počítačových testech.

Řešení odvolání:

Uchazeči, který nesouhlasí s opravenou odpovědí, případně má výhrady k jakékoliv otázce, je umožněno podat odvolání examinatorovi na příslušném formuláři, kde napíše své důvody o pochybnosti nad správností otázky resp. odpovědi. Examinátor toto odvolání předá odpovědné osobě, odpovídající za teoretické zkoušky, která toto odvolání zaznamená a rozhodne o jeho oprávnění. Uchazeč je do 30 kalendářních dnů vyrozuměn o výsledku odvolání, aniž by se dozvěděl správnou odpověď.

V případě oprávněného odvolání jsou uchazeči dodatečně přiznány správné odpovědi a opraveno hodnocení.

4/8 Certifikát: Po úspěšném ukončení celé zkoušky, vydá MTO-VŠB-TUO uchazeči příslušný certifikát o absolvování teoretické zkoušky.

Teoretické zkoušky:

5/1 Technik údržby letadel kategorie B1.1,

a) **Plánování termínů zkoušek:** Uchazeč doručí na sekretariát MTO-VŠB-TUO, alespoň 30 kalendářních dnů před termínem zkoušky, přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením jednoho ze zkušebních termínů v daném měsíci a předmětu/ů (modulu/ů). Pokud předmět(modul) zahrnuje i esej, je nutné naplánovat a zahájit obě části v jednom zkušebním termínu.

Uchazeč byl seznámen se skutečností, že zkouška se provádí v jazyce českém a nemůže si libovolně měnit jazyk pro jednotlivé předměty zkoušky.

b) **Opravné zkoušky:** Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na sekretariátu MTO-VŠB-TUO. Pokud tak neučiní, postupuje dle odst. 4/4 a 5/1 pís.a tohoto zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat nejdříve za 3 měsíce od neúspěšného pokusu, popř. po jednom měsíci, pokud uchazeč prošel konzultací nebo kurzem v modulu ve kterém neuspěl.

c) **Neúčast na naplánované zkoušce:** Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v řádně naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce bude vyřazena. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může znovu přihlásit v dalším zkušebním termínu.

- d) **Pravidla zkoušek:** Počet pokusů a bloků: neomezen,
 Uspěl z předmětu: 75% a více z možných bodů
 v daném testu,
 Uspěl v celé zkoušce: uspěl ze všech požadovaných
 předmětů,(modulů),

Neuspěl v celé zkoušce: Od konce kalendářního měsíce,
 ve kterém vykonal první zkoušku uplynulo 5 let, aniž by uspěl ze všech požadov-
 aných předmětů,(modulů),

- e) **Platnost zkoušek:** Teoretická zkouška AML Part 66 má platnost 24 měsíců
 od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného
 průkazu nebo kvalifikace a 7 let od posledního datumu
 platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace.

5/2 Technik údržby letadel – zkouška AML Part 66

Modul/předmět/délka zkoušky	Kat. A nebo B1 letouny		Poznámka
	A	B1	
			Turbínový motor
1 – Matematika	0,20	0,40	
2 - Fyzika	0,40	1,05	
3 – Základy elektrotechniky	0,25	1,05	
4 – Základy elektroniky	---	0,25	
5 – Elektronické přístrojové syst. digitální techniky	0,20	0,50	
6 – Materiály a základní strojnické součástky	1,05	1,30	
7 – Postupy údržby+ esej	1,30+0,40	1,40+0,40	
8 – Základy aerodynamiky	0,25	0,25	
9 – Lidský činitel + esej	0,25+0,20	0,25+0,20	
10 – Letecká legislativa+ esej	0,40+0,20	0,50+0,20	
11a – Aerodynamika, konstrukce a systémy turbín. letounů	2,05	2,45	
15 – Turbínový motor	1,15	1,55	
17 - Vrtule	0,25	0,40	
Celkem hodin	10,55	15,35	
Celkem předmětů/modulů	12	13	

5/3 Technik údržby letadel – odstranění omezení vzniklá převodem průkazu AML na AML Part 66.

Kategorie Part 66	Omezení na uvolňování	Zkoušky z modulů(předmětů) pro získání kategorie bez omezení
B 1.1	Draku a motoru	Kat. B1 bez omezení, M3, M4, M5,
B 1.1	Draku	Kat. B1 bez omezení, M1,M3,M4,M5,M17,
B 1.1	Turbínových motorů	Kat. B1 bez omezení, M3,M4,M5,M7.8, 7.9,7.10,7.11,7.12,7.13,7.19b,M11,

a) **Plánování termínů zkoušek:** Uchazeč doručí na sekretariát MTO-VŠB-TUO, alespoň 30 kalendářních dnů před termínem zkoušky, přihlášku k teoretické zkoušce s vyznačením jednoho ze zkušebních termínů v daném měsíci a předmětu/ů (modulu/ů).Pokud předmět(modul) zahrnuje i eseje, je nutné naplánovat a zahájit obě části v jednom zkušebním termínu.

Uchazeč byl seznámen se skutečností, že zkouška se provádí v jazyce českém a nemůže si libovolně měnit jazyk pro jednotlivé předměty zkoušky.

b) **Opravné zkoušky:** Plánování opravných zkoušek provádí uchazeč po oznámení výsledků zkoušky přímo na sekretariátu MTO-VŠB-TUO. Pokud tak neučiní, postupuje dle odst. 4/4 a 5/1 pís.a tohoto zkušebního řádu. Zkoušku lze opakovat nejdříve za 3 měsíce od neúspěšného pokusu. Pokud uchazeč vykoná konzultaci v některé ze schválených MTO a předloží potvrzení o absolvování této konzultace, může zkoušku opakovat již v následujícím zkušebním termínu, tj. zkušebním dnu v následujícím měsíci.

c) **Neúčast na naplánované zkoušce:** Pokud se uchazeč nedostaví na zkoušku v řádně naplánovaném termínu, jeho přihláška ke zkoušce bude vyřazena. Předměty, ze kterých již uspěl, se započítávají. Uchazeč, který se nedostavil na zkoušku v naplánovaném termínu a čase, se může znovu přihlásit v dalším zkušebním termínu.

d) **Pravidla zkoušek:** Počet pokusů a bloků: neomezen,
Uspěl z předmětu: 75% a více z možných bodů v daném testu,
Uspěl v celé zkoušce: uspěl ze všech požadovaných předmětů,(modulů),

Neuspěl v celé zkoušce: Od konce kalendářního měsíce, ve kterém vykonal první zkoušku uplynulo 5 let, aniž by uspěl ze všech požadovaných předmětů,(modulů),

e) **Platnost zkoušek:** Teoretická zkouška AML Part 66 má platnost 24 měsíců od úspěšného ukončení zkoušky pro vydání příslušného průkazu nebo kvalifikace a 7 let od posledního datumu platnosti příslušného průkazu nebo kvalifikace

f) **Opatření v případě postupu uchazeče nepovoleným způsobem:**

V případě, že během zkoušky uchazeč používá nepovolené materiály, které se týkají předmětu zkoušky, využívá jiné zkušební testy, poskytuje popř. využívá informací od jiných osob o odpovědích na zkušební otázky a užívá jakýchkoliv elektronických zařízení během zkoušky, bude zkouška považována za neplatnou. Tento uchazeč nebude připuštěn k žádné další zkoušce v délce 12 měsíců od data, kdy byl přistižen při podvádění.

V uvedených případech bude proveden písemný záznam a ÚCL bude písemně informován o této skutečnosti při hlášení výsledků zkoušek.