

Informace ke studijnímu oboru Technologie provozu letecké techniky – specializace Letecký provoz

Bakalářské studium ve studijním oboru 3708R037 Technologie provozu letecké techniky – specializace Letecký provoz je šestisemestrální a je uskutečňováno pouze prezenční formou v Ostravě.

Akreditace MŠMT je u tohoto studijního oboru platná do 1. 11. 2023.

Specializace Letecký provoz je určena pro uchazeče, kteří se chtějí uplatnit na různých provozních a řídicích pozicích u organizací civilního letectví (u provozovatelů obchodní letecké dopravy vyjma licencovaných činností, provozovatelů letišť, státních úřadech zabývajících se problematikou regulace civilního letectví, cestovních kanceláří a agentur). Typovými pozicemi, na kterých se absolventi oboru mohou uplatnit po zapracování, jsou např. pracovní pozice na provozních, obchodních a ekonomických odděleních organizací různých typů zabývajících se civilním letectvím, na útvarech handlingu letišť, v referentských pozicích na Úřadu pro civilní letectví ČR nebo na Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy apod. Po další specializační přípravě mohou absolventi také pracovat např. jako řídicí letového provozu u státního podniku Řízení letového provozu (specializační přípravu v délce trvání 2 roky zajišťuje státní podnik ŘLP, přičemž účastníci kurzů jsou v průběhu kurzu u podniku ŘLP v pracovním poměru).

Specializace Letecký provoz je v 1. ročníku vyučována společně se specializací Dopravní pilot. Výhodou tohoto systému je možnost studenta provést během 1. ročníku změnu specializace a to na základě dostatečných informací získaných během tohoto ročníku studia. V případě změny specializace ze specializace Letecký provoz na specializaci Dopravní pilot doplněnou o získání licence profesionálního pilota je však povinen splnit veškeré podmínky uvedené v příslušných pasážích charakteristiky specializace Dopravní pilot.

V úvodu studia studenti absolvují předměty přírodovědného základu, na které v dalších ročnících navazuje studium odborných leteckých předmětů. Odborné letecké předměty lze rozdělit do dvou skupin a to na předměty všeobecného leteckého základu a předměty specializační přípravy. K předmětům všeobecného leteckého základu patří Všeobecné znalosti letadel, Plánování a provedení letu, Provozní postupy, Přístrojové vybavení letadel, Základy elektrotechniky v letectví, Základy elektroniky v letectví, Meteorologie, Navigace, Řízení letového provozu, Zabezpečovací letecká technika, Lidský činitel v letectví a Odborná letecká angličtina. K předmětům specializační přípravy patří Provoz a ekonomika letecké dopravy, Přepravní systémy a technologie, Spolehlivost dopravních systémů, Kvantitativní metody organizace a řízení a Management jakosti dopravních systémů.

Státní závěrečná zkouška se skládá ze dvou povinných předmětů, kterými jsou Provoz a ekonomika letecké dopravy a Plánování a provedení letu. Třetí předmět státní závěrečné zkoušky je povinně volitelný. Studenti si volí minimálně jeden z předmětů Všeobecné znalosti letadel, Řízení letového provozu a Letecký zákon.