

## Informace ke studijnímu oboru Technologie provozu letecké techniky – specializace Dopravní pilot

Bakalářské studium ve studijním oboru 3708R037 Technologie provozu letecké techniky – specializace Dopravní pilot je šestisemestrální a je uskutečňováno pouze prezenční formou v Ostravě.

**Akreditace MŠMT je u tohoto studijního oboru platná do 1. 11. 2023.**

Specializace Dopravní pilot je určena pro uchazeče, kteří chtějí v rámci studia získat licenci profesionálního pilota v obchodní letecké dopravě podle odpovídajících leteckých předpisů. Specializaci však mohou studovat i zájemci, kteří mají zájem absolvovat pouze teoretický pilotní výcvik a nemají v úmyslu získat licenci profesionálního pilota.

Specializace je v 1. ročníku vyučována společně se specializací Letecký provoz. Výhodou tohoto systému je možnost studenta provést během tohoto ročníku změnu specializace a to na základě dostatečných informací získaných během prvního ročníku studia.

V úvodu studia studenti absolvují předměty přírodovědného základu, na které v dalších ročnících navazuje studium odborných leteckých předmětů. Odborné letecké předměty lze rozdělit do dvou skupin a to na předměty všeobecného leteckého základu a předměty specializační přípravy. K předmětům všeobecného leteckého základu patří Všeobecné znalosti letadel, Plánování a provedení letu, Provozní postupy, Přístrojové vybavení letadel, Základy elektrotechniky v letectví, Základy elektroniky v letectví, Meteorologie, Navigace, Řízení letového provozu, Zabezpečovací letecká technika, Lidský činitel v letectví a Odborná letecká angličtina. K předmětům specializační přípravy patří rozšířená verze předmětů Plánování a provedení letu a Navigace a dále předměty Základy letu, Komunikace a Lidská výkonnost a omezení.

Státní závěrečná zkouška se skládá ze dvou povinných předmětů, kterými jsou Všeobecné znalosti letadel a Plánování a provedení letu. Třetí předmět státní závěrečné zkoušky je povinně volitelný. Studenti si musí zvolit minimálně jeden z předmětů Meteorologie, Navigace a Základy letu.

Licenci profesionálního pilota v obchodní letecké dopravě vydává Úřad pro civilní letectví ČR v Praze a to na základě úspěšně složených závěrečných zkoušek.

Podmínkami vydání licence jsou:

1. získání zdravotní způsobilosti I. třídy dle příslušných leteckých předpisů na Ústavu leteckého zdravotnictví v Praze,
2. absolvování teoretického a praktického pilotního výcviku v nařízeném rozsahu u leteckých výcvikových organizací zmocněných k těmto činnostem Úřadem pro civilní letectví ČR.

Ústav letecké dopravy VŠB – TU Ostrava vlastní zmocnění Úřadu pro civilní letectví ČR pro teoretický pilotní výcvik.

**Veškeré aktivity podmiňující získání licence profesionálního pilota v obchodní letecké dopravě (vyjma teoretického výcviku prováděného na Ústavu letecké dopravy VŠB-TU Ostrava v rámci studijního plánu oboru Technologie provozu letecké techniky) realizuje uchazeč o získání licence profesionálního pilota v obchodní letecké dopravě ve svém volném čase a na své vlastní náklady.**

Teoretický pilotní výcvik zabezpečují vybraní interní a externí zaměstnanci Ústavu letecké dopravy, kteří jsou k této činnosti zmocněni Úřadem pro civilní letectví ČR. Teoretický pilotní výcvik probíhá v rámci předmětů zařazených do studijního plánu oboru v rámci tzv. Modulového kurzu dopravního pilota (ATP), který má letecká výcviková organizace při VŠB - TU Ostrava (CZ/ATO-013) schválený Úřadem pro civilní letectví ČR. Podmínkou pro zařazení uchazeče do teoretického pilotního výcviku, který na Ústavu letecké dopravy pro případné zájemce – studenty oboru Technologie provozu letecké techniky probíhá od zimního semestru 2. ročníku, je dále předložení uchazečem získaného průkazu způsobilosti soukromého pilota (PPL) na Ústavu letecké dopravy (sekretariátu ATPL) a to nejpozději na začátku zimního semestru 2. ročníku.

Kromě teoretického pilotního výcviku je třeba před složením závěrečných zkoušek na Úřadu pro civilní letectví ČR absolvovat praktický pilotní výcvik, který je však velmi finančně nákladný. Je tedy zapotřebí, aby uchazeči o studium zaměřené na získání konkrétní pilotní licence měli ujasněny možnosti finančního pokrytí nákladů na tento praktický pilotní výcvik (informace o aktuálních orientačních nákladech je možné získat u garanta oboru). VŠB-TU Ostrava nabízí prostřednictvím Ústavu letecké dopravy možnost zajištění absolvování praktického pilotního výcviku u svých smluvních leteckých výcvikových organizací, uchazeč však může praktický výcvik absolvovat u kterékoliv letecké výcvikové organizace na území ČR, která k tomu vlastní platnou licenci Úřadu pro civilní letectví ČR v období konání praktického pilotního výcviku uchazečem.